

**โลกาภิวัตน์และความเปลี่ยนแปลงของภูมิภาคอเมริกัน:
นสาณาระหว่าง The Box: How the Shipping Container Made the
World Smaller and the World Economy Bigger โดย Marc Levinson
และ Latino City: Immigration and Urban Crisis in Lawrence,
Massachusetts, 1945–2000 โดย Llana Barber**

บทความนี้เป็นการเปรียบเทียบหนังสือสองเล่มที่เกี่ยวกับช่วงเวลาเดียวกันในประวัติศาสตร์อเมริกา: "The Box: How the Shipping Container Made the World Smaller and the World Economy Bigger" โดย Marc Levinson และ "Latino City: Immigration and Urban Crisis in Lawrence, Massachusetts, 1945–2000" โดย Llana Barber ซึ่งบรรยายถึงสองแง่มุมที่แตกต่างกันของการพัฒนาเมือง (Urbanization) และชานเมือง (Suburbanization) แต่ในท้ายที่สุดแล้วสะท้อนให้เห็นถึงการเปลี่ยนแปลงของภูมิภาคอเมริกันในลักษณะเดียวกัน เรื่องราวในหนังสือทั้งสองเล่มเริ่มต้นในช่วงทศวรรษ 1950 และดำเนินมาจนถึงปัจจุบัน ทั้งคู่เชื่อมโยงกับบริบททางประวัติศาสตร์ของโลกาภิวัตน์ในแง่มุมที่แตกต่างกัน โดยงานของ Levinson มุ่งเน้นไปที่การขนส่งสินค้าหลังสงครามโลกครั้งที่สอง ในช่วงที่การค้าทางทะเลกำลังฟื้นตัวอย่างช้า ๆ จากการโจมตีของเรือดำน้ำ U-boat ตัวละครหลักของ Levinson คือ Malcolm McLean ได้ฉวยโอกาสจากการขายสินค้าส่วนเกินในช่วงสิ้นสุดสงคราม และคิดค้นโมเดลธุรกิจที่ได้รับการยอมรับอย่างเต็มที่ผ่านผลงานอันโดดเด่นในช่วงสงครามเวียดนาม [Levinson, หน้า 247-8] ส่วนงานของ Barber มุ่งความสนใจไปที่การเปลี่ยนแปลงในเมือง Lawrence, Massachusetts ที่เกิดขึ้นตามการหลั่งไหลเข้ามาของผู้อพยพชาวลาตินอเมริกา อันเป็นผลมาจากกิจกรรมจักรวรรดินิยมของอเมริกาในต่างประเทศโดยเฉพาะในประเทศลาตินอเมริกา ในขณะที่สังคมเมืองกำลังเผชิญกับการเลิกอุตสาหกรรม (Deindustrialization) รวมถึงการเปลี่ยนแปลงทางสังคมและเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการพัฒนาชานเมืองที่มาพร้อมกับการปรากฏตัวของชาวลาตินในเมือง Lawrence หนังสือทั้งสองเล่มสะท้อนให้เห็นธรรมชาติที่แท้จริงของโลกาภิวัตน์ และผู้คน/สิ่งต่าง ๆ ที่ถูกทิ้งไว้เบื้องหลังในกระแสการเปลี่ยนแปลงนี้

หนังสือ "The Box" ของ Marc Levinson ไม่ได้เป็นเพียงเรื่องราวเกี่ยวกับการพัฒนาการขนส่งสินค้าเท่านั้น แต่ยังสัมผัสประเด็นที่กว้างขวางกว่านั้น ท่ามกลางบริบทของอเมริกาหลังสงครามโลกครั้งที่สอง Levinson ได้กล่าวถึงแนวคิดนวัตกรรมของการใช้ตู้คอนเทนเนอร์และการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่คล่องตัว ซึ่งน่าสนใจในตัวของมันเอง แต่สิ่งที่อาจจะสำคัญยิ่งกว่าคือผลกระทบต่อเศรษฐกิจของสหรัฐฯ และเศรษฐกิจโลก รวมถึงชีวิตผู้คนมากมายที่เปลี่ยนแปลงไป

จากมัน ในหนังสือเล่มเดียวกันนี้ ผู้เขียนได้กล่าวถึงการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การก่อตั้งท่าเรือในที่ที่ไม่เคยมีมาก่อนในระดับโลก กล่าวถึงการต่อสู้ของผู้ที่ทำงานที่ท่าเรือ ซึ่งต่อต้านการเปลี่ยนแปลง ซึ่งส่งผลกระทบต่อพนักงานในเมืองที่ตระหนักถึงประโยชน์ของเทคโนโลยี แต่เห็นว่าการคิดเห็นของประชาชนมีค่ามากกว่าความก้าวหน้า และสุดท้ายกล่าวถึงบทบาทของมันในบริบททางประวัติศาสตร์ ตั้งแต่ราคาเรือที่ลดลงหลังจากปลดประจำการจากสงครามโลกครั้งที่สอง ไปจนถึงการมีส่วนร่วมของผู้ขนส่งในสงครามเวียดนาม ที่ทำให้ระบบโลจิสติกส์ใหม่ได้รับการยอมรับอย่างเป็นทางการ จนกระทั่งมันกลายเป็นเรื่องปกติธรรมดาที่ผู้คนมองข้าม และในบางครั้งกลับกลายเป็นความยุ่งยาก เช่น กรณีของตู้คอนเทนเนอร์ที่เสียหายซึ่งมักไม่ได้รับการจัดการอย่างเหมาะสม

หนังสือเรื่อง *The Box* เล่าเรื่องราวของ Malcolm McLean ตัวละครหลักของ Levinson ผู้ประกอบการมากความสามารถที่ฉวยโอกาสจากยอดขายสินค้าคงคลังทางทหารหลังสงครามโลกครั้งที่สองสิ้นสุดลง [Levinson, หน้า 56] ในขณะที่เศรษฐกิจของสหรัฐฯ เฟื่องฟูหลังสงคราม โครงการเดินเรือกลับอยู่ในสภาพที่ย่ำแย่ เรือส่วนใหญ่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของรัฐบาลเพื่อความพยายามในการทำสงคราม และสิ่งที่เหลืออยู่ของกองเรือพาณิชย์ก็หยุดเดินเรือตั้งแต่มันถูกเรือดำน้ำเยอรมันโจมตี [Levinson, หน้า 47] อย่างไรก็ตาม ความแปลกใหม่ของแนวคิดของเขาไม่ได้อยู่ที่การเข้าซื้อเรือบรรทุกน้ำมันที่ปลดประจำการแล้ว ซึ่งเขาตั้งชื่อใหม่ว่า *Ideal-X* เพียงอย่างเดียว แต่ยังอยู่ที่แนวคิดของเขาที่ว่า ตัวกล่องสินค้าคือวัตถุที่ต้องเคลื่อนย้ายไม่ใช่ตัวเรืออีกด้วย [Levinson, หน้า 70] นี่คือนวัตกรรมเบื้องหลังวิสัยทัศน์ของเขาทั้งระบบที่ปรับปรุงการขนส่งให้มีประสิทธิภาพตั้งแต่บนบกจนถึงทะเล โดยใช้กล่องคอนเทนเนอร์ที่เรามักจะเรียกว่าตัวรถบรรทุกพ่วงเพื่อบรรจุสินค้าขณะขนส่งจากทะเลสู่บก จากเรือสู่รถบรรทุก/รถไฟหรือในทางกลับกัน แนวคิดนี้ได้เปลี่ยนแปลงภูมิศาสตร์เศรษฐกิจของโลกไปในที่สุด มีการเปลี่ยนแปลงในภูมิศาสตร์โลกและโครงสร้างเมือง และชีวิตของผู้คน ผ่านลักษณะการแข่งขันอย่างอิสระของปรากฏการณ์ทางเศรษฐกิจใหม่ทุกครั้ง และเนื่องจากความล่าช้าของการออกกฎระเบียบที่ตอบสนอง การแข่งขันจึงรุนแรง ท่าเรือก่อตั้งขึ้นและปิดตัวลง ธุรกิจใหม่ ๆ เบ่งบานและธุรกิจเก่า ๆ ล่มสลาย ซึ่งไม่ได้จำกัดอยู่แค่ในสหรัฐอเมริกาเท่านั้น แต่ยังรวมถึงยุโรปและเอเชียด้วย เมืองเล็ก ๆ อย่างลอสแอนเจลิสและฮ่องกงกลายเป็นศูนย์กลางแห่งใหม่สำหรับการขนส่ง [Levinson, หน้า 3] ประเทศที่มีแรงงานราคาถูกและวัตถุดิบ เช่น จีนหรือเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กลายเป็นสามารถจัดหาสินค้าให้กับประเทศที่ร่ำรวยกว่าได้โดยตรง และด้วยเหตุนี้ จึงเปลี่ยนแปลงสถานะของเอเชียในเศรษฐกิจโลกอย่างมีประสิทธิภาพ โดยทำให้เอเชียกลายเป็นโรงงานของโลกและซัพพลายเออร์อาหารเพิ่มเติมควบคู่ไปกับลาตินอเมริกา

Levinson อธิบายสภาพการขนส่งสินค้าและการขนถ่ายเรือในทศวรรษ 1950 ว่ามักจะไม่ใช่แค่เป็นงานหนักสำหรับคนงานท่าเรือเท่านั้น แต่บางครั้งยังต้องใช้ความเฉลียวฉลาดอีกด้วย คนงานเคยทำงานในระบบที่เรียกว่า "breakbulk" ซึ่งเรือบรรทุกสินค้าจากต่างประเทศที่มาในบรรจุภัณฑ์ที่มีรูปร่างและขนาดแตกต่างกัน จากนั้นคนงานจะเคลื่อนย้ายบรรจุภัณฑ์ด้วยตนเองจากเรือและจัดเรียงใหม่บนรถบรรทุกเพื่อจัดส่ง กระบวนการนี้ต้องใช้แรงงานด้วยตนเองจำนวนมากและความเฉลียวฉลาดส่วนบุคคลเพื่อเคลื่อนย้ายสิ่งของไปรอบ ๆ โดยไม่ทำลายซึ่งกันและกัน รวมทั้งบรรจุภัณฑ์ของให้ได้มากที่สุดและคุ้มค่าใช้จ่ายที่สุดบนเรือหรือรถบรรทุก โดยอีกครั้งหนึ่งคือต้องให้เกิดความเสียหายน้อยที่สุด [Levinson, หน้า 23-4] คนงานท่าเรือส่วนใหญ่ยังเป็นแรงงานรายวันที่ต้องแข่งขันกันทุกเช้าเพื่อได้รับการว่าจ้าง โดยเฉพาะในวันที่เจียบเหงาเมื่อความต้องการแรงงานขาดแคลน ซึ่งนำไปสู่การทุจริตในส่วนของเจ้าหน้าที่ที่ลำเอียงอย่างไม่เป็นธรรมหรือกักขังความโปรดปรานคนงานบางคนโดยพิจารณาจากผลประโยชน์ส่วนตัวของพวกเขา [Levinson, หน้า 29] นอกเหนือจากปัญหาที่กล่าวมา การโจรกรรมและปริมาณเวลาที่ใช้กับการทะเลาะวิวาทของแรงงานก็ไม่ได้ช่วยอะไรเลย [Levinson, หน้า 36-7] ปัจจัยเหล่านี้ในที่สุดได้ช่วยก่อตั้งชุมชนที่แยกตัวอยู่รอบ ๆ ท่าเรือ ซึ่งการกระทำโดยรวมของพวกเขาได้ก่อตั้งสหภาพแรงงานที่ขู่เบียดท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพและผูกขาดท่าเรือ ซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญในการป้องกันการนำระบบคอนเทนเนอร์มาใช้

Malcolm McLean ในช่วงทศวรรษ 1950 ไม่ได้เป็นเพียงผู้มีวิสัยทัศน์ แต่ยังเป็นนายทุนเชิงรุก เช่นเดียวกับ Jeff Bezos ในปัจจุบัน McLean ไม่ได้คิดค้นแค่จะตอบคำถามเรื่อง "วิธีการ (How?)" ของนวัตกรรมตัวกล่องเอง และเครื่องจักรที่เคลื่อนย้ายกล่อง สิ่งเหล่านี้ได้รับการออกแบบโดยวิศวกรที่เขาจ้างมา แต่สิ่งที่เขาคิดหาคำตอบเป็นเรื่องของ "ทำไม (Why?)" เนื่องจากรูปแบบโลจิสติกส์สไตล์ McLean เน้นเพียงการเคลื่อนย้ายสินค้า ไม่ใช่การเคลื่อนย้ายเรือสินค้าท่าเรือในทศวรรษ 1950 จึงเปลี่ยนไปในลักษณะที่เอื้อต่อการขนกล่องคอนเทนเนอร์ของ McLean โดยกล่องคอนเทนเนอร์เหล่านี้จะบรรจุพัสดุสินค้าอื่น ๆ และถูกเคลื่อนย้ายโดยตรงจากเรือไปยังรถบรรทุกโดยที่ไม่ต้องเปิดกล่องคอนเทนเนอร์เลยจนถึงปลายทาง โดยขั้นตอนทั้งหมดจะสามารถทำได้โดยผู้ควบคุมเครื่องจักรเพียงคนเดียวแทนที่จะต้องพึ่งพาคนงานยกของหลายคนและยังประหยัดเวลาไปอีกมาก น่าเสียดาย นอกเหนือจากการที่ McLean ลงทุนเงินจำนวนมากในเทคโนโลยีที่มีความปลอดภัยซึ่งนักวิจารณ์ยังคงตั้งคำถามกับระบบคอนเทนเนอร์แล้ว เช่นเดียวกับนวัตกรรมมากมายก่อนหน้านี้ มันยังคงได้รับการต่อต้านอย่างหนักจากอุตสาหกรรมเดิมที่กำลังจะถูกคุกคาม เช่น อุตสาหกรรมขนส่งที่มีอยู่แล้ว ซึ่งเกี่ยวข้องกับคู่แข่งอื่น ๆ ทั้งทางบกและทางทะเล รวมถึงแรงงานต่าง ๆ ที่ทำงานในอุตสาหกรรมนี้ โดยเฉพาะผู้ที่ทำงานบนท่าเรือ

การต่อสู้อันดุเดือดนี้เป็นส่วนสำคัญที่สุดส่วนหนึ่งในงานเขียนของ Levinson เกี่ยวกับเศรษฐกิจการเมืองของ "กล่อง" และระบบสนับสนุนของมัน เนื่องจากมันเชื่อมโยงการเปลี่ยนแปลงในโครงสร้างทางเศรษฐกิจและวิธีการทำงานของเศรษฐกิจโลก แต่ที่สำคัญกว่าคือผลกระทบทางการเมือง นอกเหนือจากการต่อต้านอย่างหนักจากคนงานท่าเรือและผู้นำสหภาพแรงงานซึ่งมีวิถีชีวิตที่ขึ้นอยู่กับวิธีการขนส่งของพวกเขาแล้ว การเมืองในวงกว้างที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือยังทำให้การใช้ระบบคอนเทนเนอร์ของ McLean ช้าลง ตัวอย่างที่เห็นได้ชัดที่สุดของการเมืองที่เข้ามาบีบบังคับคือ Robert Wagner Jr. นายกเทศมนตรีเมืองนิวยอร์กในช่วงทศวรรษ 1950 ที่ให้การต้อนรับเทคโนโลยีและความก้าวหน้าเป็นการส่วนตัว แต่ก็ตระหนักถึงความสำคัญของคะแนนเสียงของคนงานท่าเรือ ดังนั้นเขาจึงเรียกร้องให้คนงานท่าเรือโดยการออกนโยบายที่สนับสนุนระบบที่มีอยู่แทนที่จะนำระบบใหม่มาใช้ [Levinson, หน้า 115-6] นี่เป็นอีกตัวอย่างหนึ่งของความไม่เต็มใจที่จะนำวิธีการทำงานที่ดีกว่าและถูกกว่ามาใช้ เนื่องจากความเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นกับสถาบันและโครงสร้างพื้นฐานที่จัดตั้งขึ้นแล้ว ด้วยความกลัวการสูญเสียทางการเงิน ควบคู่ไปกับความไม่ไว้วางใจของคนทั่วไปในเทคโนโลยีใหม่ ๆ ส่งผลให้เกิดการต่อสู้เพื่อรักษาผลประโยชน์ของตนเองในทางการเมืองที่มักจะสนับสนุนระบบเก่าและปิดกั้นระบบใหม่

ข้อสังเกตอีกประการหนึ่งที่เกิดขึ้นจากการพัฒนานี้ในหัวข้อของประสิทธิภาพ ระบบอัตโนมัติ และการสูญเสียงานในกำลังแรงงาน นี่เป็นตัวอย่างหนึ่งของความมิดดมของระบบทุนนิยม ความร่วมมือกันระหว่างแรงงานและนายทุนของอุตสาหกรรมเดิมที่กลัวถูกแทนที่ ในการต่อต้านอุตสาหกรรมในและเทคโนโลยีใหม่ ๆ โดยผลลัพธ์จะเลวร้ายเป็นพิเศษในส่วนของแรงงานแรงงานในกรณีนี้คือคนงานท่าเรือซึ่งต้องพึ่งพาผลประโยชน์ของนายทุน ซึ่งรูปแบบธุรกิจของนายทุนก็มักจะไม่ได้เอื้อต่อคนงาน สุดท้ายแล้ว คนงานก็ต้องต่อสู้เพื่อความอยู่รอดของตนเองผ่านการปกป้องนายทุนและโมเดลธุรกิจที่กดขี่ของพวกเขา เพราะตัวแรงงานเองก็ต้องพึ่งพานายทุนในการดำรงชีวิต ในอีกนัยหนึ่งก็คือ แม้ว่าความคิดโดยสัญชาตญาณของเราคือเทคโนโลยีที่มีประโยชน์ควรได้รับการยอมรับแม้จะมีปัญหาทางการเมือง แต่ในความเป็นจริงแล้ว ปัญหาทางการเมืองและผลประโยชน์ทำให้เรื่องเหล่านี้ยากขึ้นเป็นอย่างมาก ในหนังสือ Levinson แสดงให้เห็นว่าต้องใช้ความพยายามจากหลายฝ่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งตัว McLean เองอาศัยสถานการณ์ต่าง ๆ รวมถึงสงครามในต่างประเทศเพื่อช่วยเขาในการโต้แย้งถึงความสำคัญและความสามารถของโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้คอนเทนเนอร์ของเขา สถานการณ์ที่คล้ายคลึงกันนี้ก็ยังมิให้เห็นในปัจจุบัน ก็คือความไม่เต็มใจของหลาย ๆ ประเทศในการนำเทคโนโลยีมาใช้แก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและพลังงานหมุนเวียนเพื่อสร้างสมดุลกับการบริโภคน้ำมันของเรา

เพื่อให้หนังสือ *The Box* อยู่ในการสนทนากับ *Latino City* โดย Llana Barber หัวข้อที่เกี่ยวข้องมากที่สุดคือผลกระทบของอิทธิพลภายนอกต่อเศรษฐกิจอเมริกา โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

ผลกระทบของโลกาภิวัตน์ต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิทัศน์ทางเศรษฐกิจ ในขณะที่ Levinson พุดถึงการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในท่าเรือของนิวยอร์กและเมืองท่าอื่น ๆ ในอดีต เนื่องจากการก่อตั้งท่าเรืออื่น ๆ ในนิวยอร์กและที่อื่น ๆ Barber พุดถึงผลกระทบพร้อม ๆ กันของการย้ายถิ่นไปยังชานเมือง การลดอุตสาหกรรม และการย้ายถิ่นต่อเมือง Lawrence รัฐแมสซาชูเซตส์ ซึ่งค่อนข้างเล็กกว่า แม้ว่าเหตุการณ์จะดูแตกต่างกัน แต่ผลกระทบก็แทบจะเหมือนกัน พื้นที่อุตสาหกรรมหรือพื้นที่การผลิตอย่างเป็นทางการกลายเป็นที่รกร้างเปล่าผ่านการโลกาภิวัตน์ เนื่องจากธุรกิจย้ายไปต่างประเทศ ซึ่งทำให้ธุรกิจในศูนย์กลางเมืองลดลง และในที่สุด ความไม่พอใจของกำลังแรงงานต่อชุมชนท้องถิ่น

สิ่งที่น่าสนใจใน Lawrence คือผู้อพยพชาวลาตินอเมริกาที่เข้ามาใน Lawrence เป็นผู้อพยพทุติยภูมิ ซึ่งหมายความว่าพวกเขาไม่ได้หลบหนีจากสภาพในประเทศบ้านเกิดของตนเท่านั้น เช่น สาธารณรัฐโดมินิกัน คิวบา หรือเปอร์โตริโก ซึ่งเป็นผลพวงของความเสียหายที่เกิดจากจักรวรรดินิยมอเมริกาที่บีบบังคับให้พวกเขาอพยพตั้งแต่แรก ในหนังสือเล่มนี้ Barber ได้พุดถึงการย้ายออกจากศูนย์กลางเมืองที่ทุกคนหวาดกลัว เช่น นิวยอร์กซิตี กล่าวอีกนัยหนึ่ง Lawrence ทำหน้าที่เป็นทางเลือกแทนการย้ายออกจากสภาพแวดล้อมในเมืองไปสู่สภาพแวดล้อมอื่นที่ไม่ได้เป็นชานเมืองซึ่งมีประชากรผิวขาวจำนวนมากขึ้นและขาดชุมชนชาติพันธุ์ที่จะสนับสนุนพวกเขา [Barber, หน้า 54]

ความเชื่อมโยงที่น่าสนใจอีกประการหนึ่งของหนังสือทั้งสองเล่มคือ ธรรมชาติของสถาบันที่จัดตั้งขึ้น (ในบริบทนี้ก็คือคนงานท่าเรือและประชากรผิวขาวใน Lawrence) และความต่อต้านต่อการเปลี่ยนแปลง ไม่ว่าจะเป็นในเชิงบวกหรืออย่างอื่น ที่ท่าเรือ คนงานท่าเรือได้ปกป้องชุมชนอาชีพ และการดำรงชีวิตของตนอย่างสุดกำลัง ที่ระบบคอนเทนเนอร์อาจพรางไป ระบบคอนเทนเนอร์จึงไม่เพียงแต่ถูกต่อต้านโดยคนงานเองเท่านั้น แต่ยังรวมถึงนักการเมืองที่พึ่งพาความโปรดปรานและคะแนนเสียงของพวกเขาด้วย ในส่วน Lawrence ผู้อพยพไม่ได้เข้ามาแทนที่ผู้คนในเมืองด้วยแรงงานราคาถูกเท่านั้น แต่การเข้ามาของพวกเขาเกิดขึ้นพร้อมกับการหลั่งไหลของชนผิวขาวไปยังชานเมือง เนื่องจากไม่ชอบวิถีชีวิตที่เปลี่ยนไปจากการหลั่งไหลเข้ามาของชาวลาตินอเมริกา การหลั่งไหลของชนผิวขาวไปยังชานเมืองเอง รวมถึงนโยบายที่อยู่อาศัยที่สนับสนุนชีวิตชานเมือง และการจ้างแรงงานชาวลาตินอเมริการาคาถูก [Barber, หน้า 75-6] เป็นการตอบสนองต่อการลดลงของอุตสาหกรรมในเมือง ซึ่งทำให้เมืองเสื่อมโทรมลงไปอีกเมื่อมีผู้อพยพเข้ามาใน Lawrence มากขึ้น แต่โครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ซึ่งสนับสนุนชุมชน เช่น แพทย์ กลับไปยังชานเมือง [หน้า 75-6] [2] Barber, หน้า 111]

โดยสรุป แม้ว่าเนื้อหาและรูปแบบจะแตกต่างกันมาก ผู้เขียนทั้งสองคนกล่าวถึงวิธีที่โลกาภิวัตน์ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจการเมืองของสหรัฐอเมริกาในระดับท้องถิ่น ระดับประเทศ

และในบางระดับแม้แต่ระดับโลก ในด้านหนึ่ง *The Box* เกี่ยวกับประวัติศาสตร์ขนาดเล็กของท่าเรือนิวยอร์ก หรือในวงกว้างมากขึ้น ท่าเรือแบบดั้งเดิมอื่น ๆ โดยเชื่อมโยงกัน แต่อีกด้านหนึ่งมันยังเป็นการสะท้อนถึงการเปลี่ยนแปลงในระดับโลกที่เกิดจากต้นทุนที่ลดลงและประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้นของกล่องคอนเทนเนอร์ ซึ่งไม่เพียงแต่เปลี่ยนโชคชะตาของเมืองเล็ก ๆ บางแห่งโดยมีท่าเรือที่ไม่มีอยู่ก่อน และชีวิตที่ได้รับผลกระทบจากการย้ายจากศูนย์กลางการค้าหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่ง การเปลี่ยนแปลงนี้อาจหมายถึงการลดอุตสาหกรรมของท่าเรือแบบดั้งเดิมในสถานที่ต่าง ๆ เช่นนิวยอร์ก หรือเมืองท่าใหม่ ๆ ในสถานที่ห่างไกล เช่น เอเชีย ที่เพิ่งมีความเกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจโลก เช่น สิงคโปร์หรือปูซาน เนื่องจากต้นทุนที่ลดลงอย่างมากของกล่องคอนเทนเนอร์ [Levinson, หน้า 376-7] *Latino City* เป็นหนังสือเกี่ยวกับการย้ายถิ่นฐานไปยัง Lawrence ซึ่งเป็นภาพสะท้อนสำหรับพื้นที่ในเมืองอื่น ๆ ของอเมริกา แต่มันยังเป็นผลลัพธ์ของกิจกรรมจักรวรรดินิยมของอเมริกาในแคริบเบียน รวมถึงการที่งานและธุรกิจที่ย้ายจากสหรัฐอเมริกาไปยังประเทศอื่น ๆ ซึ่งส่งผลให้เกิดการลดอุตสาหกรรมของศูนย์กลางเมือง ซึ่งเป็นสัญญาณของการสิ้นสุดของการเติบโตหลังสงคราม (Post War Boom)

ตลอดเส้นทาง หนังสือทั้งสองเล่มยังสำรวจวิธีที่ผู้คน ทั้งส่วนตัวหรือทางการเมือง มีปฏิสัมพันธ์กันเพื่อตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงที่โลกาภิวัตน์นำมา ซึ่งเริ่มต้นจากความไม่เป็นมิตรของคนงานท่าเรือที่ต่อต้านการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของพวกเขา โดยได้รับการสนับสนุนจากนักการเมืองที่คาดการณ์ได้ว่าจะให้ความสำคัญกับอำนาจมากกว่าความก้าวหน้าโดยการดึงดูดพวกเขา และบทบาทของสงครามในการเปลี่ยนความคิดเห็นของประชาชนไปสู่ความตื่นตระหนกทางเชื้อชาติที่เกิดขึ้นจากการอยู่อาศัยของ Lawrence เนื่องจากผู้อพยพชาวลาตินอเมริกาหลังไหลเข้ามาในเมือง และต่อมาค่อย ๆ พยายามที่จะรวมตัวเองเข้ากับเมือง แม้จะขาดสิทธิในการลงคะแนนเสียงซึ่งยังคงดำเนินต่อไปจนถึงทุกวันนี้

ผู้เขียน

วิธวินท์ ศิริพูนทรัพย์ มหาวิทยาลัยทักษิณ

Bibliography:

- Barber, Llana. *Latino City: Immigration and Urban Crisis in Lawrence, Massachusetts, 1945–2000*. Chapel Hill: University of North Carolina Press, 2017.
- Levinson, Marc. *The Box: How the Shipping Container Made the World Smaller and the World Economy Bigger - Second Edition with a New Chapter by the Author*. Princeton; Oxford: Princeton University Press, 2016.